



Departamento de

ESTADÍSTICAS
del CECIS

INFORME DE EVOLUCIÓN DE PRECIOS: **COMBUSTIBLES EN LA CIUDAD DE RÍO CUARTO**

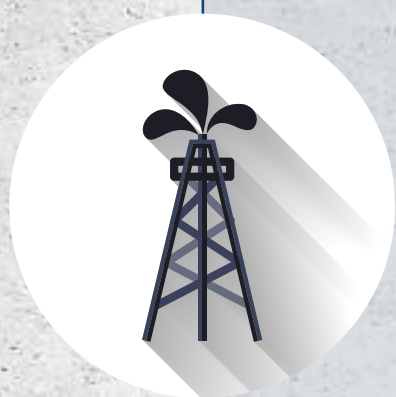
PERIODO: Septiembre 2025 – Marzo 2026

UBICACIÓN: Río Cuarto, Córdoba, Argentina.

MATRIZ DE DATOS OPERATIVOS

Para este análisis, tomamos como referencia la Nafta Súper, por ser el producto de mayor volumen de venta y el **"termómetro" de la economía local**.

PERIODO	PRECIO (L)	VARIACIÓN MENSUAL	VARIACIÓN TRIMESTRAL	VARIACIÓN SEMESTRAL
SEPTIEMBRE 2025	\$1.517	-	-	-
OCTUBRE 2025	\$1.578	+4,0%		
NOVIEMBRE 2025	\$1.656	+4,9%		
DICIEMBRE 2025	\$1.745	+5,4%	+15,0%	
ENERO 2026	\$1.815	+4,0%		
FEBRERO 2026	\$1.870	+3,0%		
MARZO 2026	\$2.012	+7,6%	+15,3%	+32,6%



A. ANÁLISIS INTERMENSUAL: EL "GOTEO" Y EL "SHOCK"

El comportamiento mes a mes muestra dos dinámicas claras:

- **AJUSTE POR INFLACIÓN (OCT-FEB):** Durante la mayor parte del semestre, los aumentos promediaron el 4%, buscando acompañar la inflación y el crawling peg (micro-devaluaciones) del peso.
- **EL SALTO DE MARZO:** El incremento del 7,6% en el último mes rompe la inercia. Este "shock" responde directamente a la escalada del precio internacional del barril de crudo, que obligó a las petroleras a trasladar el costo de importación de combustibles refinados que Argentina aún no produce en su totalidad.



B. ANÁLISIS TRIMESTRAL: EL PESO DE LOS IMPUESTOS

Al observar los cierres de diciembre y marzo, vemos aumentos consolidados del 15%.

- **TRIMESTRE 4 - 2025:** Marcado por la actualización del Impuesto a los Combustibles Líquidos (ICL).
- **TRIMESTRE 1 - 2026:** Marcado por la presión externa (contexto internacional) y la decisión de YPF de cerrar la brecha con los precios internacionales antes del inicio de la cosecha gruesa.



C. ANÁLISIS SEMESTRAL: EL IMPACTO ACUMULADO

El aumento del 32,6% en seis meses sitúa al combustible por encima de la canasta básica. En Río Cuarto, este aumento acumulado es ligeramente superior al de Buenos Aires (CABA) debido a la actualización de los costos de logística y flete internos.



COMPARATIVA SEMESTRAL DE PRECIOS

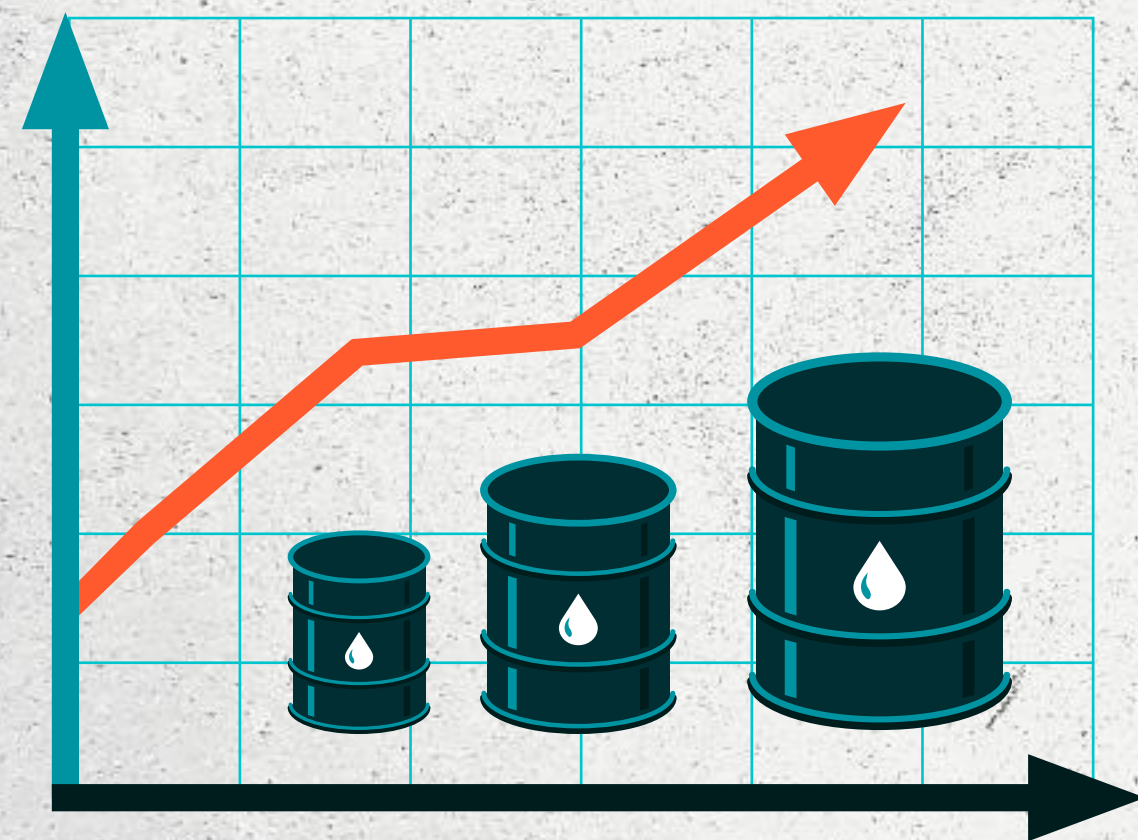
En el último semestre, las pizarras de YPF en la ciudad han mostrado un comportamiento ascendente sostenido, marcado por el fin de los subsidios cruzados y la actualización de la carga impositiva.

TIPO DE COMBUSTIBLE	PRECIO SEPT. 2025 (POR LITRO)	PRECIO MARZO 2026 (POR LITRO)	VARIACIÓN SEMESTRAL (%)
NAFTA SÚPER	\$1.517	\$2.012	+32,6%
INFINIA (PREMIUM)	\$1.752	\$2.335	+33,3%
DIESEL 500	\$1.545	\$1.924	+24,5%
INFINIA DIESEL	\$1.799	\$2.128	+18,3%

RELACIÓN Y COMPORTAMIENTO ENTRE PRODUCTOS

- **BRECHA DE CALIDAD:** La diferencia de precio entre la Nafta Súper y la Infinia se ha ampliado ligeramente hasta alcanzar el 16%. Esto ha provocado una migración masiva de usuarios hacia la Súper para intentar cuidar el presupuesto mensual.
- **DIESEL VS. NAFTA:** Notamos que el Diesel ha subido a un ritmo menor que la nafta este semestre. Esto responde a un intento por no asfixiar excesivamente al sector productivo y logístico en plena cosecha, aunque el valor nominal sigue siendo un desafío para el transporte de carga.

FACTORES DEL AUMENTO: UN DOBLE FRENTE



EL CONTEXTO INTERNACIONAL

El precio en el surtidor de Río Cuarto no solo se decide en Buenos Aires, sino también en los mercados globales:

1. **Barril Brent:** El precio del crudo de referencia ha superado los u\$s 100 debido a las restricciones de oferta impuestas por la OPEP+ y las crecientes tensiones logísticas en las rutas marítimas del hemisferio norte.
2. **Costos de Refinación:** Globalmente, la capacidad de refinación ha llegado a un cuello de botella, encareciendo los productos finales (nafta y gasoil) por encima del precio del petróleo crudo "limpio".



EL CONTEXTO ARGENTINO

1. Actualización Impositiva: El Gobierno ha continuado con el esquema de actualización del ICL (Impuesto a los Combustibles Líquidos) y el IDC (Impuesto al Dióxido de Carbono), que estuvieron congelados años atrás y ahora buscan recuperar su valor real.

2. Paridad de Exportación: Las petroleras, lideradas por YPF, buscan alcanzar el "Export Parity". Esto significa que el precio interno debe ser similar al precio internacional para asegurar inversiones en Vaca Muerta y evitar el desabastecimiento.

3. Localidad: Río Cuarto paga el "costo de flete" por su ubicación geográfica, manteniendo siempre una brecha de entre el 3% y el 5% más caro que la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

CONCLUSIÓN: EL EFECTO CASCADA EN LOS PRECIOS FINALES

El aumento del combustible actúa como un impuesto invisible sobre todos los demás bienes. En una economía como la de Río Cuarto, fuertemente vinculada al agro y al comercio regional, el impacto se manifiesta de la siguiente manera:

- **Logística y Fletes:** El combustible representa cerca del 40% de los costos operativos de un camión. Cada salto en el Diesel se traslada casi de inmediato al costo del flete.



CONCLUSIÓN: EL EFECTO CASCADA EN LOS PRECIOS FINALES

- **Traslado a Góndola:** Al aumentar el costo de transporte, los productos de la canasta básica (que viajan miles de kilómetros por carretera) sufren un ajuste automático. Se estima que por cada 10% de aumento en combustibles, los productos finales pueden subir entre un 1,5% y un 2,5% solo por el factor transporte.
- **Impacto en el Agro:** Para una ciudad "agro-dependiente", el encarecimiento del gasoil eleva el costo de siembra y cosecha, lo que termina presionando los márgenes de rentabilidad de la cadena primaria y, eventualmente, los precios de los alimentos procesados.



Departamento de

ESTADÍSTICAS
del CECIS