

DOCUMENTO - 31 de marzo de 2023

Hoy nos encontramos en la calle, vecinos y vecinas, organizaciones sociales, estudiantiles, gremiales, para ponerle punto final a esta situación deplorable que estamos viviendo en cada punto de la ciudad con el Sistema de transporte público de Río Cuarto.

Empezaremos por decir, y que a nadie se le olvide, que el Transporte Público de pasajeros es un Servicio Público y como tal UN DERECHO fundamental, para acceder al traslado de personas. No vamos a permitir más que esté atado, frenado, privatizado por una empresa que además de monopólica es ineficiente y un estado que no cumple su tarea.

Un SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO debe ser integral, cubrir demandas y necesidades que permitan el acceso desde cada punto de la ciudad al Trabajo de los ciudadanos, a la Educación en todos los niveles, a la Salud, a toda institución pública, etc. Y, con esto cumplir el DERECHO A TRASLADARSE.

El sistema de transporte de la Ciudad de Río Cuarto NO CUBRE esas demandas, aún después de largas discusiones y debates, y presentaciones y relevamientos, donde como diferentes sectores de usuarios hemos explicitado situaciones particulares y hecho pedidos de todo tipo.

Cuando después de la pandemia recortaron y muchas líneas ya no volvieron, cuando creíamos que no se podía empeorar más, la famosa y ansiada licitación tuvo como resultado un desprecio más a la población y un servicio otra vez a medida de la empresa. Pero esta vez con el peor resultado en años: se legitima el peor servicio nunca visto, donde directamente no hay otro objetivo que el ahorro y la acumulación por parte de la empresa.

Nos encontramos con un sistema que sólo logró **obstaculizar y entorpecer aún más el camino de cada ciudadano a sus tareas particulares.**

El año 2023 comenzó con un nuevo sistema de transporte que se presentaba como solución a los problemas vividos durante muchos años; sin embargo, lo que vemos son paradas de colectivos abarrotadas de gente, horas de espera, recorridos y líneas modificadas, luego de haber realizado trasbordos y haberse tomado más de una unidad de colectivo para llegar a la universidad.

En el mismo sentido, muchos trabajadores de la educación y en general que no encontraron unidades que les permitieran llegar en sus horarios laborales, se vieron enfrentados a otras limitaciones (que por su barrio ya no pasan unidades, o pasan con mucha menor frecuencia, o menos líneas), por lo que se vieron en la obligación de buscar un medio de transporte alternativo para llegar. La situación llega a tal punto, que las empleadas particulares hoy están limitadas de encontrar trabajo por ser un requisito 'tener movilidad propia'. Un derecho que no garantiza otros derechos sino que los anula

Un sistema de trasbordo, que no está coordinado en horarios ni en cantidad necesaria de unidades, hace imposible por momentos que se puedan cumplir las actividades en tiempo y forma. Por ejemplo, los recorridos no tienen en cuenta la necesidad de acceso de

estudiantes y de otros ciudadanos que viven en los barrios más alejados del centro; siempre quedando lejos la parada más cercana.

Horarios: las líneas presentan cada vez menos horarios en sus recorridos además de demostrar que los mismos no se encuentran planificados en relación a los horarios de actividades generales y educativas en los que la ciudad se desarrolla. ¡No tenemos ningún colectivo que pase después de las 23 o 00 hs! ¿Qué pasa, por ejemplo, ante las emergencias de salud de los habitantes de barrios más humildes?

La cantidad de unidades de colectivo que actualmente recorren la ciudad, sobre todo, en horarios pico, demuestran ser insuficientes. Viajamos apretados e inseguros en casi cualquier línea.

Seguridad: la ciudad de Río Cuarto se ha vuelto más insegura para sus ciudadanos y el transporte no es un caso aparte, las garitas o lugares de espera de los colectivos que se encuentran poco iluminados se convierten en un blanco para la inseguridad.

Son pocas las unidades que se encuentran pensadas y planificadas para permitir condiciones de accesibilidad que justamente cumplan con las necesidades de los usuarios del transporte.

La innovación tecnológica debería facilitar el conocimiento de la información necesaria para una buena utilización del servicio, en su lugar, nos encontramos con una aplicación que no tiene actualizados ni horarios ni recorridos.

BEG: El Boleto Educativo Gratuito es nuestro derecho y se encuentra inevitablemente complementado con el derecho a una educación libre y gratuita; pero, al pasar de los años, estos derechos nunca han sido garantizados durante el mes de febrero. Es durante este mes cuando realmente comienza la actividad universitaria para estudiantes, aspirantes a alumnos, docentes, no docentes y graduados. Esto dificulta las posibilidades de acceder a la educación, permitiendo el acceso solo a quienes puedan costear los boletos, Recordemos que DESDE MAÑANA EL BOLETO SALDRÁ \$100.

Las organizaciones venimos haciendo la tarea del estado: hemos relevado la situación y opinión en cada sector social sobre el sistema de transporte. Adivinen cuál es la respuesta...

Una encuesta a 200 personas en la universidad y en los barrios sobre cómo viven el sistema actual arroja:

Desacuerdo con el cambio de numeración a letra. Genera confusión para adultos mayores, entre otros/as

El transporte público es muy caro.

Desacuerdo con los cambios de recorridos

Se pide que incorporen más líneas en los barrios.

Desacuerdo con la hora de culminación de los recorridos.

El 30% espera un colectivo entre 10 y 15 min

El 20% espera entre 20 y 25 min, y casi el 50% espera entre 30 y 60 min.

Complejiza el acceso y el traslado de personas con discapacidad.

Este servicio va en contra de la ciudadanía. No nos pidan que nos adaptemos, no nos menosprecien más; no necesitamos tecnicismos, vivimos el transporte todos los días.

Los usuarios somos los trabajadores, vecinos/as y estudiantes: el servicio tiene que contemplar nuestras necesidades, ya.

Necesitamos un sistema sencillo y comprensible y ágil para todos los sectores. Con un costo accesible acorde a los salarios e ingresos de la mayoría, más en el marco de esta crisis social y económica donde la necesidad de un transporte público crece y se hace imprescindible. Dejen de condenar a las personas a otros medios de transporte o a quedarse sin movilidad.

Dejen de someter a la inseguridad a los usuarios con largos tiempos de espera, en malas condiciones y con colectivos que muchas veces no pasan.

Cobertura a todos los barrios de la ciudad con el resto de lugares de manera rápida y accesible.

**Que ningún recorrido con conexión demore más que las líneas directas anteriores
Cubrir todos los barrios (Fénix, Alberdi, Ipv banda norte, entre otros claramente marginados)**

50% DE LÍNEAS DIRECTAS, para garantizar el acceso fácil, directo a lugares centrales como HOSPITAL – ANSES – UNIVERSIDAD – VIEJO HOSPITAL – CARCEL – PAMI – PEAM - OTROS

Mayores puntos de transbordo, descentralizando el amontonamiento y caos de tránsito de la Plaza

Boleto educativo todo el año y que contemple las necesidades estudiantiles

Eliminar las Letras

RECIBIR A LOS SECTORES DE FORMA INMEDIATA para definir las modificaciones, conformar una mesa de trabajo con todos los actores involucrados, los vecinas/os, trabajadores, estudiantes, etc como el ente regulador, la empresa, y el municipio

CON EL TRANSPORTE NO SE JODE MÁS!

SI NO PUEDEN GARANTIZARLO, QUE LO CONTROLE LA CIUDADANÍA, LA ÚNICA QUE SABE SUS NECESIDADES!

Transporte digno, popular y efectivo para toda la ciudad!!!

Federación Universitaria de Río Cuarto y Centros de Estudiantes de la UNRC
Asociación Gremial Docente de la Universidad Nacional de Río Cuarto

ATE-CTA Autónoma Ciudad de Río Cuarto, y Fenat, Frente Territorial
APECAF Asociación de Personal de Casas de Familia
Movimiento Sur y Sur juventud
Docentes Autoconvocados
Asamblea de Trabajadores de Salud de Córdoba Unida del Nuevo hospital
Cooperativas de Trabajo Federadas
Unión de Estudiantes Secundarios
Centro de Estudiantes Instituto Ramón Menéndez Pidal
Juventud Radical
Vecinos y Vecinas autoconvocados
