

# INFORME ANUAL 2022

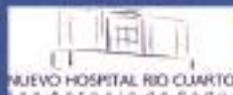


## Observatorio Vial Río Cuarto

SEGURIDAD  
VIAL



BOMBEROS VOLUNTARIOS  
RÍO CUARTO



NUEVO HOSPITAL RÍO CUARTO



FUNDACIÓN  
CONDUCCIÓN  
CONSCIENTE



CONCEJO  
DELIBERANTE  
RÍO CUARTO



DEFENSA CIVIL



GOBIERNO DE  
RÍO CUARTO



la ciudad nos une

Secretaría de  
Servicios Públicos

Ente de  
Prevención Ciudadana  
y Gestión Ambiental



El Observatorio de Seguridad Vial es un órgano técnico de consulta de carácter permanente, el cual tiene por objeto la investigación, análisis y producción de información, en lo referido a seguridad y siniestralidad vial. Fue creado por la ordenanza N° 1283 del 2019 y funciona activamente desde el 4 de Mayo de 2022.

A través de la articulación interinstitucional se ha generado este informe diagnóstico del tránsito y la seguridad vial en la Ciudad de Río Cuarto, tomando como periodo de estudio el año comprendido entre **Octubre de 2021 y Octubre de 2022**.

Instituciones integrantes: Ente de Prevención Ciudadana y Gestión Ambiental, Universidad Nacional de Río Cuarto, Concejo Deliberante, Defensa Civil Río Cuarto, Infraestructura Vial del Municipio, Sociedad de Bomberos Voluntarios de Río Cuarto, Policía de la Provincia de Córdoba, Nuevo Hospital San Antonio de Padua, Fundación Conducción Consciente y Agencia Nacional de Seguridad Vial.



## CIUDAD DE RÍO CUARTO

- ✚ Es la ciudad cabecera del departamento homónimo, y se encuentra situada en el oeste de la Pampa Húmeda, en una penillanura al este de la Sierra de Comechingones, a orillas del río del cual tomó el nombre, conocido también como Chocancharava.
- ✚ Por su tamaño y su población, es la segunda ciudad de la provincia, después de la capital, de la que dista 213 km por autovía. Tiene una superficie de **64,25 km<sup>2</sup>**.
- ✚ Los accesos a la ciudad son la RN 8, RN 36, RNA005 y RN 158, que comunican a Río Cuarto con las ciudades económicamente más importantes del país.
- ✚ Su zona urbanizada cuenta con un **70% de calles pavimentadas** y en los últimos 6 años se pavimentaron más de 34 km, es decir más de **340 nuevas cuadras pavimentadas**.
- ✚ En relación al parque automotor, según datos del registro de patentamiento municipal, desde el **año 2000** a la fecha, se han registrado **40.839 automóviles, 8.528 camionetas, 1.429 camiones y 44.315 motocicletas**.

- Actualmente existen en la ciudad un total de **85.443 licencias** de conducir vigentes, 63% corresponden al género masculino y el 47% al género femenino. Del total de licencias vigentes 43.433 fueron emitidas en el periodo de análisis del presente informe (oct. 2021 a oct. 2022), la vigencia de renovación es bianual y nuestro municipio esta adherido al Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito REPAT. (Ver anexo 1)
- Según un estudio realizado por la Fundación de Conducción Consciente con el aval del Colegio de Psicólogos, de una muestra conformada por **200 participantes** conductores de la Ciudad de Río Cuarto entre 18 a 60 años y con alguna experiencia negativa al conducir un automóvil: **114 posee licencia de conducir, 65 no y 21 se encuentran en proceso**, la mayoría (136) manifiesta no haber solicitado ayuda al momento de aprender, en cuanto a los factores que condicionan la conducción mencionan en primer lugar el tránsito (66%). Según su opinión, señalan como causas de miedo a conducir, **la manera de conducir de los demás (60.3%)** y haber sufrido o presenciado un accidente de tránsito (18.7%). Tomando en consideración estos últimos, el **30% de la muestra padecería amaxofobia** o miedo a conducir, es decir, 3 de cada 10 personas. De este 30%, la mayoría se ubica entre los 18 a 25 años. (Ver anexo 3 informe completo)



**POLICÍA DE LA PROVINCIA  
DE  
CÓRDOBA**

**DIVISIÓN COORDINACIÓN  
OPERACIONAL  
U. R. DPTAL. RIO CUARTO**



Siniestros Viales con intervención de la Policía de la Provincia para el periodo **Octubre 2021** **Octubre 2022**

**Total de siniestros: 915.**

**TABLA DISCRIMINADA POR SECTORES DE JURISDICCIÓN**

dependencia	hechos	ACC. TRANSITO LESIONADOS											ACCIDENTE DE TRANSITO CON MUERTES						ACCIDENTE DE TRANSITO SIMPLE									Totales					
	Año	2021			2022								2021		2022				2021			2022											
	Mes	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Mar	Abr	May	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr		May	Jun	Jul	Ago	Sep
CRIA. DTTO. ALBERDI		6	2	3	5	5	1	6	3	7	4	6	9		1			1			4	1	2		1	10	4	5	2	2	4	4	39
CRIA. DTTO. PRIMERA		5	4	4	3	1	8	4	14	4	5	7	8				1				3	5	3	2		6		4	3	3	9	5	111
CRIA. DTTO. SEGUNDA		12	7	10	2	5	8	6	11	14	12	14	12		1	1	1		1	1	7	2	4	3	3	14	9	7	5	2	9	3	106
SUBCRIA. ABILENE		14	6	8	11	4	8	11	8	7	6	12	8								5	4	2	3	3	4	11	2	4	6	8	3	139
SUBCRIA. BIMACO		2		1	2	3	2	1	6	2	2	2										1	2			4	4	1		1	2	38	
SUBCRIA. CENTRO		18	11	19	5	9	9	10	12	12	12	8	16	1	1				1		10	9	11	5	5	35	38	16	15	8	14	14	304
<b>Totales</b>		<b>57</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>915</b>





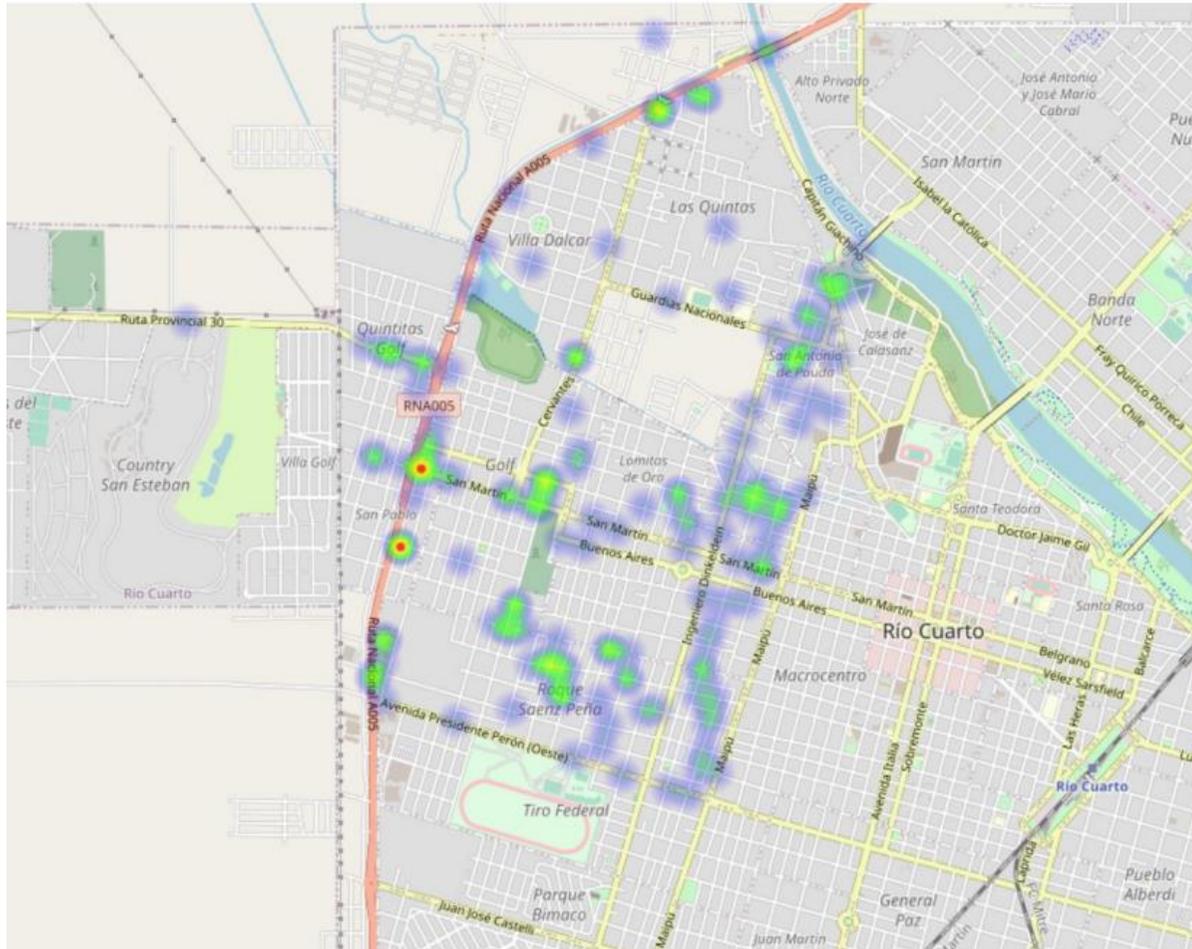




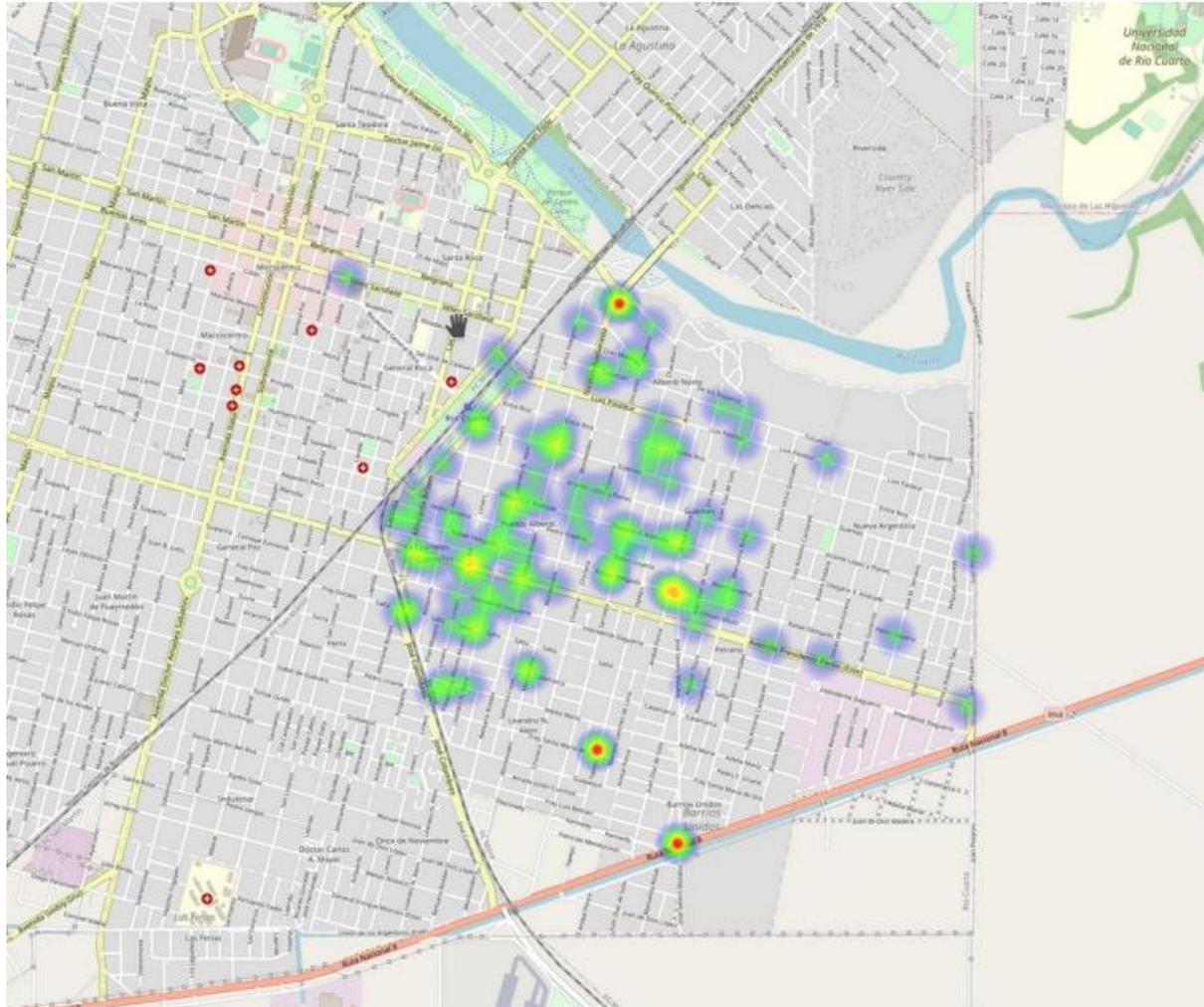




## Mapa Zona Oeste Río Cuarto



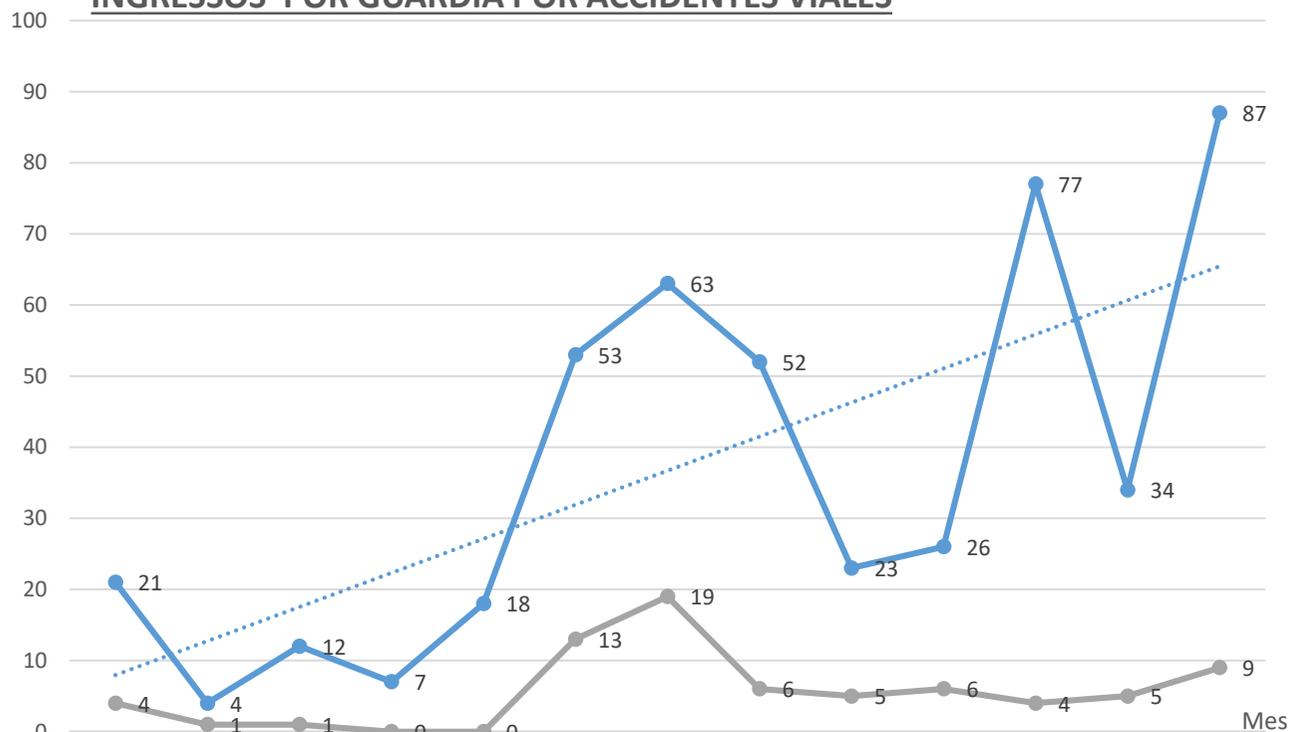
## Mapa Zona Este Río Cuarto





## INGRESOS POR GUARDIA POR ACCIDENTES VIALES

Cantidad de ptes. acc. ingresados por Guardia

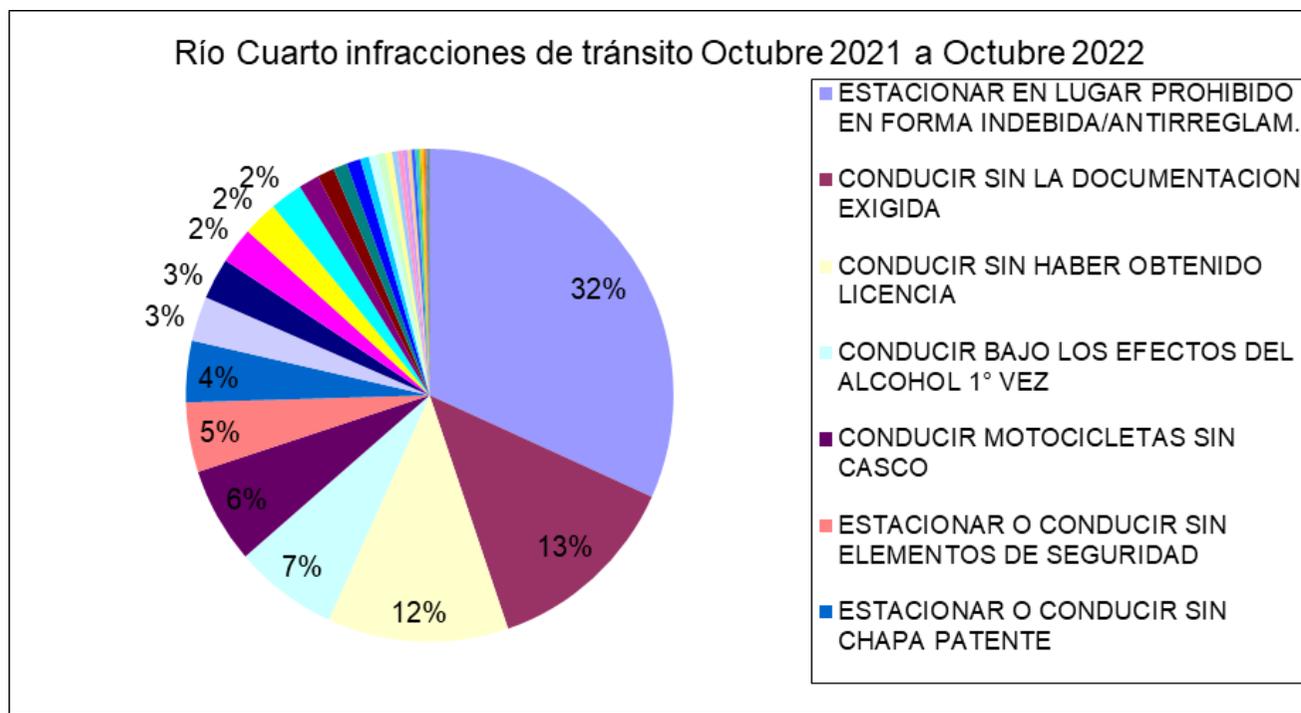


● Pacientes Ingresados por Guardia  
● Pacientes Hospitalizados

Mes	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Pacientes Ingresados por Guardia	21	4	12	7	18	53	63	52	23	26	77	34	87
Pacientes Hospitalizados	4	1	1	0	0	13	19	6	5	6	4	5	9

## Fiscalización y Control

Desde la Dirección de tránsito se realizan controles diarios en la ciudad con distintas modalidades, por recorridos, por denuncias, en controles vehiculares de puestos fijos y en controles específicos de alcoholemia. Para el periodo en estudio se labraron un total de **14.359** **actas de infracción**, este total no contempla las infracciones por incumplimiento de estacionamiento medido. A continuación, se muestra un gráfico en el que se clasifican por tipo de infracción. (Ver anexo 2 tabla completa)



## Estudios observacionales del comportamiento vial en Río Cuarto

Estudio realizado por Ente de Prevención Ciudadana y Gestión Ambiental, en conjunto con el Programa Municipios y Comunidades Saludables del Ministerio de Salud de la Nación y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

### Estudio de comportamiento de motociclistas



#### Objetivo general:

Determinar la tasa de uso de elementos de seguridad vial (casco de motocicleta y luces diurnas) de conductores y ocupantes de vehículos motorizados de 2 ruedas; y la presencia de factores de distracción y respeto del semáforo entre conductores/as en el municipio.

#### Objetivos específicos:

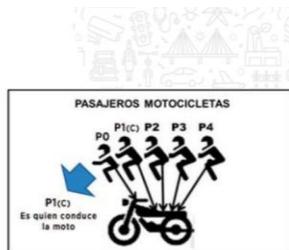
- 1. Observar las tasas de uso de casco (motocicletas) según las distintas posiciones en el vehículo.
- 2. Analizar las tasas de uso de elementos de seguridad vial, la presencia de factores de distracción y el respeto del semáforo según variables sociodemográficas y vehiculares.
- 3. Analizar indicadores acerca de seguridad vial infantil en el municipio.

### MUESTRA VEHÍCULOS 2 RUEDAS

Vehículos observados	1672
Ocupantes observados	2293

### PASAJEROS/AS POR PLAZA

Plaza 1	1672
Plaza 2	498
Plaza 3	76
Plaza 4	8
Plaza 0	39



## Perfil de la muestra observada de motos

### GÉNERO CONDUCTOR/A (%)



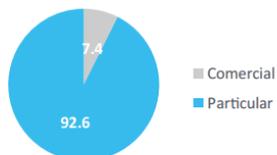
### EDAD DEL CONDUCTOR/A (%)



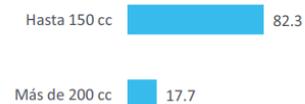
### CANTIDAD DE PASAJEROS EN VEHÍCULO (%)



### USO DEL VEHÍCULO (%)



### TIPO DE VEHÍCULO (%)

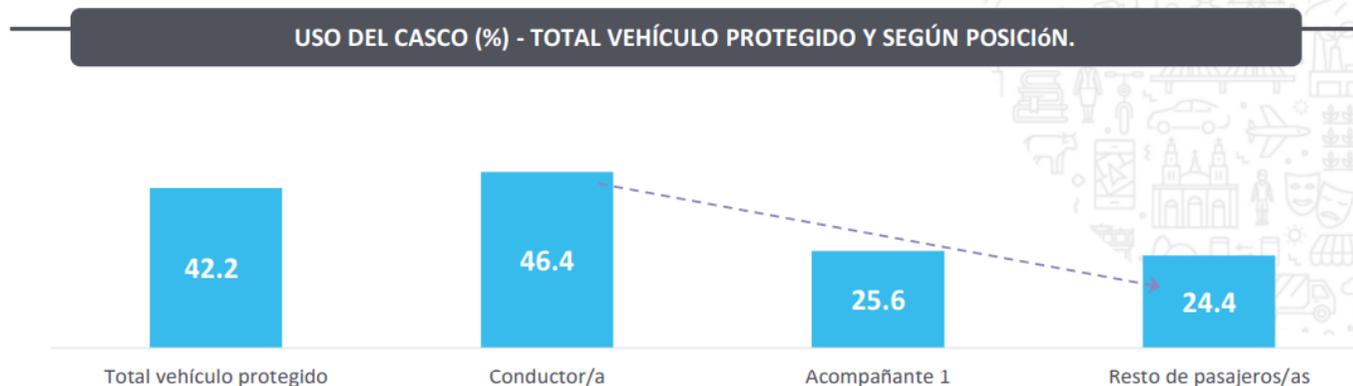


**MEDIA DE PASAJEROS POR VEHÍCULO: 1,37**

**Mínimo observado: 1 pasajero**  
**Máximo observado: 4 pasajeros**

**2,3%** de motos con presencia de pasajero "0" (delante del conductor)

# Uso de casco



Base: total vehículos de 2 ruedas observados

TOTAL VEHÍCULO PROTEGIDO: % de motos en que todos los ocupantes utilizan casco, base total motos observadas.

USO CASCO CONDUCTOR: % de conductores que utilizan casco, base total motos observadas.

USO DEL CASCO ACOMPAÑANTE 1: % de pasajeros 2 que utilizan casco, base total motos observadas con pasajeros 2. Pasajero 2 refiere al primer pasajero ubicado detrás del conductor.

USO RESTO DE PASAJEROS (múltiple): % de ocupantes (diferentes del conductor y el pasajero 1) que utilizan el casco, base total ocupantes observados diferentes del conductor/a y acompañante 1).

## Acciones concretadas durante el año 2022

Plan integral para el ordenamiento del tránsito en la ciudad de Río Cuarto

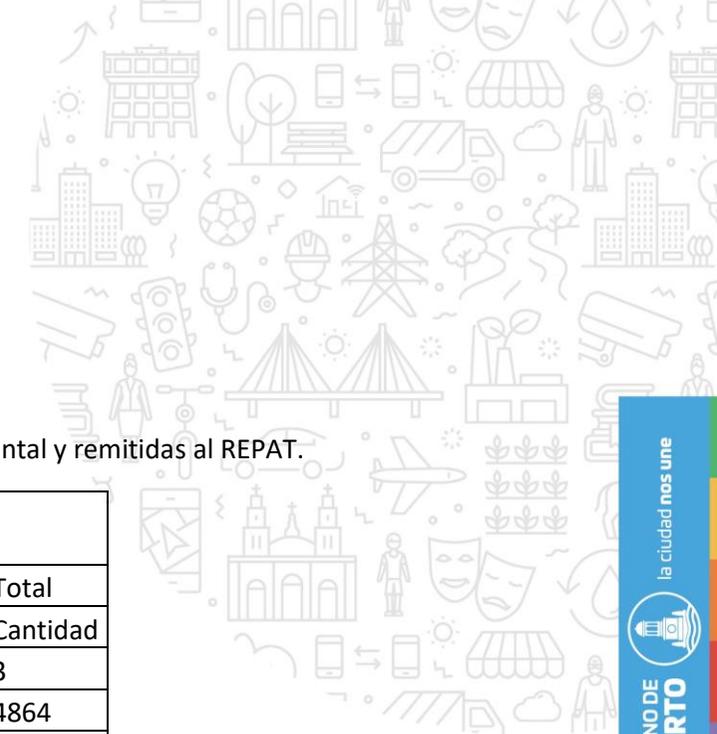
- ✚ Nuevos agentes de tránsito: se conformó un cuerpo de **50 agentes de control de tránsito**, luego de haber cumplido con la capacitación obligatoria de autoridad de control que exige el Ministerio de Seguridad; se sumaron 2 nuevas camionetas cero kilómetro para el patrullaje de las calles de la ciudad.
- ✚ Multeo: **Nuevo sistema digital de infracciones de tránsito**, posibilita la modernización con la digitalización de documentos; elimina los errores de escritura; disminuirá los conflictos y la imagen de la infracción como prueba; optimiza la gestión de supervisión, reconociendo sectores problemáticos con la recolección de los datos, permite identificar las zonas de mayor densidad, horarios pico y tipificación de infracciones; brinda estadísticas en tiempo real de todas las áreas involucradas, garantiza una mejor búsqueda de identificación y solución de problemas.
- ✚ Convenio con el Ministerio de Seguridad: Desde la Central de Operaciones y Monitoreo podemos **identificar infracciones de tránsito mediante domos de seguridad**, se notificará a los infractores en términos **preventivos** para que tomen conciencia de su accionar en la vía pública.
- ✚ Presentación del Proyecto de Ordenanza **Corredores de Emergencia**.

## ANEXOS

### Anexo 1

Licencias de conducir otorgadas, en el período de estudio, por el Ente de Prevención Ciudadana y Gestión Ambiental y remitidas al REPAT.

Licencias Otorgadas		Desde: 01/10/2021 - Hasta: 31/10/2022		
Licencias por Primera Vez		Licencias por Renovación		Total
Categorías	N°	Categorías	N°	Cantidad
A1	3	A1	0	3
A2	1243	A2	3621	4864
A3	195	A3	5628	5823
B1	1998	B1	3300	5298
B2	89	B2	23462	23551
C	75	C	719	794
D1	64	D1	801	865
D2	21	D2	159	180
D3	7	D3	330	337
D4	4	D4	30	34
E1	35	E1	1398	1433
E2	8	E2	71	79
F	0	F	27	27
G	16	G	129	145
<b>Total</b>	<b>3758</b>	<b>Total</b>	<b>39675</b>	<b>43433</b>







muestra, la mayoría (136) manifiesta no haber solicitado ayuda al momento de aprender. En cuanto a los factores que condicionan la conducción mencionan en primer lugar el tránsito (66%), el tipo de vía (35.9%), las condiciones climáticas (34%), manejar de noche (31,1%), manejar solo y/o acompañado (17.2%), manejar días de semana (5.7%), manejar de día (5.3%) y los fines de semana (4.8%). Según su opinión, señalan como causas de miedo a conducir, la manera de conducir de los demás (60.3%), poca confianza en sí mismos (45.9%), haber sufrido o presenciado un accidente de tránsito (18.7%), experiencias desfavorables al aprender (15.3%) y un 12.4% considera factibles todas las anteriores. En relación a amaxofobia, de las 200 personas, 58 (29%) tendrían un nivel bajo, 56 (28%) bajo medio, 27 (14%) medio, 45 (23%) medio alto y 14 (7%) alto. Tomando en consideración estos últimos, el 30% de la muestra padecería amaxofobia o miedo a conducir, es decir, 3 de cada 10 personas. De este 30%, la mayoría se ubica entre los 18 a 25 años. En tanto a las habilidades de regulación emocional, 41 (21%) presentarían niveles muy bajos de desregulación, 29 (15%) niveles bajos, 84 (42%) promedio, 24 (12%) niveles altos de desregulación y 22 (11%) muy altos. En líneas generales, la mayoría no presentaría dificultades significativas en el manejo de sus emociones. De los mismos, 56 (28%) presentarían desafíos en la aceptación de sus emociones, 160 (80%) en la concreción de metas, 24 (12%) dificultades en el control de impulsos, 25 (13%) escasa conciencia emocional, 9 (5%) poca claridad emocional y 94 (47%) acceso limitado a estrategias de regulación emocional. Siendo, concreción de metas, utilización de estrategias y aceptación emocional las principales habilidades en detrimento. Para averiguar la relación entre amaxofobia y dificultades en regulación emocional, se utilizó el coeficiente de Pearson, el cual reveló que existe un cierto grado de correlación positiva (el aumento de una variable, es seguido por aumento en otra). Se comprobó que existen relaciones más fuertes entre amaxofobia y dificultades en la concreción de metas, aceptación emocional y desarrollo de estrategias. En cuanto a la correlación entre valores totales entre amaxofobia y regulación emocional en general, se evidencia un  $r=0,40$ , denotando una correlación positiva moderada, esto significa que existe una relación entre las variables, es decir, que el miedo a conducir puede estar acompañado por dificultades en el manejo emocional. Sin embargo, este dato no es concluyente y tampoco puede ser generalizado a toda la población.